



OLL0 14" Montage- & Betriebsanleitung





OLLO Bikes
we design you create

CLICKCONCEPTS GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 4
D-73479 Ellwangen (Jagst)
Phone: +49 7961/ 969 869 – 790
info@ollo-bikes.com
www.ollo-bikes.com

Betriebsanleitung & Montage..... **2**

Operating Instructions & Assembly..... **24**

DE

EN

Hallo...

DE

...und herzlichen Glückwunsch zu Deinem neuen Bike und vielen Dank, dass Du Dich für OLLO entschieden hast. Mit unserer Betriebs- und Montageanleitung wollen wir Dir helfen, Dein Bike startklar zu machen. Das ist sehr einfach und dauert auch nicht lange.

Falls Du Schwierigkeiten oder Fragen hast, dann schreib oder ruf uns an. Wir freuen uns Dir weiterzuhelfen.

Viele Grüße,
Dein OLLO-Team



Inhaltsverzeichnis

1. Verwendung des Fahrrades und Fahrsicherheit	4
2. Wartung und Funktion	6
3. Sachmängelhaftung	7
4. Montage	8
4.1 Lenker ausrichten und festschrauben	8
4.2 Pedale anbringen	10
4.3 Sattelhöhe einstellen	12
4.4 Griffweite und Bremse einstellen	14
5. Sicherheitshinweise	15
5.1 Bremsen einstellen	15
5.2 Kettenschutz	20
5.3 Antrieb	22
5.4 Sonstige Einstellungen	23
6. Fertig!	23

1. Verwendung des Fahrrades und Fahrsicherheit

DE



- Diese Anleitung richtet sich an die Erziehungsberechtigten der Kinder, die dieses Bike benutzen. Es liegt in der Verantwortung des Erziehungsberechtigten, für die Sicherheit dieses Bikes und des Gebrauchs zu sorgen.

- **Achtung!** Vor der ersten Fahrt ist es zwingen erforderlich auf die Punkte der Montageanleitung und auf die Punkte der Sicherheitshinweise zu achten. Sämtliche Einstellungen sind zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen.

- Bedenke, dass durch das natürliche Bewegungsbedürfnis von Kindern unvorhersehbare Situationen und Gefahren auftreten können, die eine Verantwortung des Herstellers ausschließt. Mache Dein Kind auf mögliche Gefahren aufmerksam. Bitte achte darauf, dass Dein Kind das Bike beherrscht.



- **Warnhinweis:** Lasse Dein Kind nur an sicheren Orten fahren. Achte darauf, dass Dein Kind bei Benutzung des Bikes geeignete Kleidung und Schuhe trägt. Schütze Dein Kind durch das Tragen eines Fahrradhelmes.

- Dieses Bike ist ein Sport- und Spielgerät und darf nicht ohne Ausstattung auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden. Die entsprechende Ausstattung (Licht, Klingel, Reflektoren) kann in unserem Shop jederzeit bezogen und sehr einfach nachgerüstet werden.

- Auch wenn Dein Kind zunächst nur auf dem Bürgersteig unterwegs ist, sollte es die wichtigsten Regeln des Straßenverkehrs kennen. Bitte beachte die Verkehrsregeln Deines Landes, es gelten die nationalen Vorschriften.
- Wir empfehlen, dass Du mit Deinem Kind ein Notfall-Signal, z.B. "STOP!" vereinbarst, welches unter allen Umständen einzuhalten ist.

- **Achtung:** Ventilkappen sind fest anzuziehen und von Kindern fern zu halten (Verschluckungsgefahr). Nachträgliche Anbauten und Veränderungen an dem Bike, verändern die Fahreigenschaften und können zu Gefahren führen.



2. Wartung und Funktion

Bitte checke regelmäßig die folgenden Punkte:

- Sorge für eine regelmäßige Überprüfung von Bremsen, Antrieb, Reifen, Lenkung und Felgen.
- Verschleißteile sind Bereifung inkl. Schläuche, Griffe und Bremsen.
- Funktioniert die Bremse einwandfrei? Lässt sich der Handbremshebel um mehr als die Hälfte seines Weges an den Lenker heranziehen, muss die Bremse nachgestellt werden. Beachte die verminderte Bremswirkung bei Nässe. Plötzliches starkes Bremsen sollte vermieden werden, da sich das Fahrverhalten des Fahrrads dadurch verändern kann und zum Sturz führt. Der rechte Bremshebel ist für die Hinterradbremse.
- Die Bremsbeläge müssen parallel zueinanderstehen, sie sollten in einem Abstand von 1 mm unter der Felgenoberkante anliegen. Die Bremsbeläge müssen sauber und fettfrei sein. Abgefahrene Bremsbeläge sind sofort durch baugleiche Bremsbeläge auszutauschen.
- Die Räder sollten frei und ohne Bremswiderstand zu drehen sein.
- Überprüfe die Kettenspannung und stelle sie gegeben falls nach. Bei Bikes ohne Kettenschaltung sollte die Kette nicht mehr als 5 mm durchhängen. Die Kette sollte regelmäßig mit handelsüblichem Kettenöl geschmiert werden.

- Ist genügend Luft in den Reifen? Wir empfehlen 2,0 Bar.
- Sitzen die Schrauben an Lenker und Vorbau fest? Der Lenker sollte so ausgerichtet sein, dass er stets gut erreichbar ist.
- Überprüfe ob der der Schnellspanner an der Sattelstütze fest geschlossen ist.
- **Achtung!** Beachte die ausreichende Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze.
- Ist die Sattelhöhe noch richtig eingestellt für Dein Kind? Die Fußsohlen Deines Kindes sollte den Boden erreichen können.
- Überprüfe ob die Radschrauben festgezogen sind.
- Verwende nur umweltfreundliche, keineswegs aggressive Reinigungsmittel. Schütze das Bike vor Streusalz und vermeide eine längere Lagerung im Feuchten.



DE

3. Sachmängelhaftung

- Es gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Schäden die durch unsachgemäße Beanspruchung, Gewalteinwirkung, ungenügende Wartung oder durch Abnutzung entstehen, sind vor Sachmängelhaftung ausgeschlossen.

4. Montage

Eine unsachgemäße Erstmontage kann Stürze, Unfälle, Personen- und Sachschäden verursachen. Bitte melde Dich bei uns, wenn Du Fragen hast oder nicht sicher bist, ob alles richtig sitzt. Wir helfen Dir sehr gerne.

4.1 Lenker ausrichten und festschrauben

Zuerst solltest Du die 4 Schrauben an der Lenkerklemmung des Vorbaus leicht lösen. Drehe dann den Lenker in die richtige Position nach oben. Die Bremshebel sollten ca. in einem Winkel von 40° nach vorn und unten zeigen. Lenker und Bremse sollten von Deinem Kind gut erreichbar sein. So kann der Lenker fixiert werden, in dem Du die Schrauben schließt.



1
Lenkerklemme
lockern



2
Lenker positionieren



3
Klemme
feststellen

Die komplette
Montageanleitung
hier als Video im
Scan:



Nun kannst Du den Lenker zum Vorderrad geradestellen. Löse dafür die 2 Schrauben hinten am Vorbau etwas, stelle den Lenker gerade und schließe danach die beiden Schrauben wieder.

DE

Tipp zum Schließen der Schrauben: Bitte nicht zu fest, denn die Steigerung von fest heißt „knack“. Und außerdem möchtest Du die Schrauben ja auch irgendwann wieder lösen können. (für die Experten: max. 5 Nm)



4

Vorbau lockern



5

Lenker ausrichten

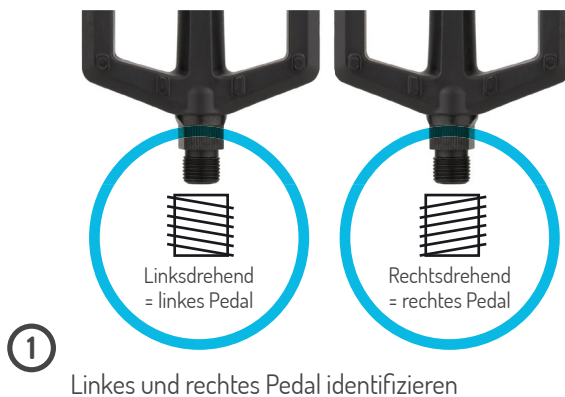


6

Vorbau
feststellen

4.2 Pedale anbringen

Bitte beachte, dass sich das linke und das rechte Pedal unterscheiden. Das Gewinde am rechten Pedal ist "rechtsdrehend", also wie eine normale Schraube gewunden. Das linke Pedal ist umgekehrt gewunden. Das verhindert ein Lösen des Pedals bei der Tretbewegung. Setze das Pedal an der richtigen Seite ans Gewinde und fixiere es mit dem Gabelschlüssel. (jeweils vom Pedal her gesehen: das rechte Pedal rechtsherum, das Linke linksherum).



Die Gewinde sollten sich recht einfach ins Gewinde drehen lassen. Falls es klemmt, keine Gewalt! Stelle auf jeden Fall sicher, dass sich das Gewinde gerade eindrehet. Wenn Du ein schiefstehendes Gewinde mit großer Kraft eindrehst, wird das Gewinde möglicherweise beschädigt. Wieder gilt: gut festziehen, aber keine rohe Gewalt (Experten: 8 Nm).

DE



2

Linkes Pedal anbringen



3

Rechtes Pedal anbringen

4.3 Sattelhöhe einstellen

Du kannst die Sattelstütze mit dem Schnellspanner sehr schnell lösen und auch wieder feststellen. Um zu testen, ob die Sattelstütze festsitzt, kannst Du versuchen, den Sattel bei geschlossenem Schnellspanner zu drehen. Dies sollte nicht möglich sein. Verrutscht die Sattelstütze bei geschlossenem Schnellspanner, dann kannst Du diesen mit der gegenüberliegenden Schraube bei geöffnetem Spanner auch fester stellen. (Bild 1)



1

Schnellspanner lösen



2

Sattelhöhe einstellen



3

Sattel festspannen



4

Sitz prüfen

4.4 Griffweite und Bremse einstellen

Die Bremshebel am OLLO Bike sind kindgerecht und deshalb kleiner ausgelegt als bei Erwachsenenrädern. Aber: Kinderhände sind unterschiedlich klein. Deshalb kannst Du die Griffweite individuell einstellen. Hierfür einfach die kleine Schraube (a) mit einem 2 mm Inbusschlüssel drehen. Eine Drehung im Uhrzeigersinn bringt den Hebel näher an den Lenker. Die Veränderung der Griffweite wirkt wie das Anziehen bzw. das Lösen der Bremse. Entsprechend kann eine Nachjustierung der Bremskraft notwendig sein.



Dies kannst Du mit der Stellschraube am Bremsgriff (b) einstellen. Drehst Du diese gegen den Uhrzeigersinn, dann verkürzt sich der Bremszug und die Bremse zieht kräftiger. Ein Drehen im Uhrzeigersinn verlängert den Bremszug und lockert die Bremse so.

Hierzu ein kleiner Tipp: Die Stellschraube (b) wird von einer Mutter (c) fixiert. Vor einer Neujustierung zunächst die Mutter gegen den Uhrzeigersinn lockern, dann die Stellschraube justieren und anschließend die Mutter wieder im Uhrzeigersinn handfest ziehen, um die Einstellung zu sichern.

5. Sicherheitshinweise

Diese Punkte solltest Du unbedingt vor der ersten Fahrt checken, damit Dein Kind mit einem perfekt eingestellten Ollo losfahren kann.

5.1 Bremsen einstellen

Grundsätzliches

Die V-Brake oder in deutscher Sprache die V Bremse funktioniert folgendermaßen. Man bringt Druck auf den Bremshebel. Dieser Druck wird über den Bremszug übertragen auf die V-Brake. Die Bremsbacken drücken auf die Felge und es bremst.

Druckpunkt einstellen

Ideal ist es, wenn dieser Druckpunkt entsteht, wenn Du den Bremsgriff ungefähr zur Hälfte an den Lenkergriff heranziehst.



Bitte kontrolliere den Druckpunkt am Bremshebel. Falls er nicht korrekt eingestellt sein sollte, dann ist folgende Einstellung nun notwendig, damit die Bremsen die volle Bremskraft entfalten können.



- a)
Mache die grobe Einstellung über diese Schraube unten an der V-Brake. Der Bremszug wird dann auf das gewünschte Maß fixiert.



- b)
Zur Feinjustage drehe einfach diese Stellschraube, und kontere die Mutter erneut. Dadurch kannst Du den Druckpunkt exakt auf das gewünschte Maß feinjustieren.

Bitte kontrolliere den Druckpunkt der Bremsen regelmäßig, denn dieser verändert sich ständig mit dem Verschleiß der Bremsbeläge.

Die Bremse schleift einseitig

Manchmal ist es so, dass der eine Bremsbelag an der Felge schleift, und der andere zu weit absteht. Diesen Zustand kannst Du leicht beheben in dem Du die Federkraft der Bremsarme verstellst.

Ist der Bremsarm auf einer Seite zu nah an der Felge, dann solltest Du auf dieser Seite die Federspannung erhöhen, dazu ziehst Du diese kleine Schraube etwas im Uhrzeigersinn an.

Alternativ kannst Du auf der gegenüberliegenden Seite die Federkraft etwas minimieren, in dem Du das Schräubchen etwas rausdrehst.

DE



Das Ziel dieser Einstellung ist es, dass die beiden Bremsarme sich wieder synchron bewegen, ohne dass die Bremsbacken an der Felge streifen.

Die Ausrichtung der Bremsbeläge

Danach solltest Du kontrollieren, ob alle vier Bremsbeläge sauber auf die Felgen treffen. Wenn Du die Bremse anziehst, sollten die Bremsbeläge mit der vollen Fläche auf die Felge treffen.

DE

Der Bremsbelag sollte keinen Falls am Reifen streifen, damit dieser nicht beschädigt werden kann. Er sollte aber auch nicht zu weit in Richtung Speichen gehen.



richtige Stellung



falsche Stellung

Falls er falsch oder schräg auf der Felge auftreffen sollte, dann solltest Du folgendes machen: löse diese Inbusschraube etwas, und richten danach den Bremsbelag sauber aus.

Danach kannst Du die Schraube erst einmal leicht anziehen. Sobald Du dann fester anziehst solltest Du mit der anderen Hand den Bremsbelag in seiner Position halten, so dass er sich nicht mit dreht.

Übrigens, im Laufe der Zeit verschleißten Bremsbeläge. Sobald diese bis zur Markierung verschlissen sind, so solltest Du diese durch baugleiche Bremsbeläge ersetzen.

DE



Bremsbelag ausrichten

5.2 Kettenschutz

Chainlooper

Beim 14" Ollo verbauen wir nun einen Kettenschutz von der deutschen Marke Hebie, namens Chainlooper. Der Chainlooper Kettenschutz läuft mit der Kette mit und bietet somit Rundumschutz.

Er besteht aus den einzelnen Kunststoffgliedern an der Kette und einem vorderen inneren Rahmen und einem hinteren Inneren Rahmen. Dieser Kettenschutz sorgt für Sicherheit für die kleinsten, denn Kinder können mit Ihren Händen nicht mehr zwischen Kette und Kettenblatt geraten.



Bei diesem Kettenschutz entstehen normale Schleifgeräusche, weil hier Kunststoff auf Kunststoff läuft. Falls die Geräusche jedoch etwas zu laut sind, dann kontrolliere bitte folgendes:

DE



a)
Bitte beachte, dass der hintere innere Rahmen fest in den vorderen inneren Rahmen greift.

b)
Bitte achte bei der Inbetriebnahme darauf, dass die kleine Kunststoffnase am hinteren inneren Rahmen oben in die Kunststoff-Kettenglieder eingeführt ist.

5.3 Antrieb

Kettenspannung

Wir produzieren unsere Ollo Bikes mit einer relativ hohen Kettenspannung, dies ist so beabsichtigt. Denn nach wenigen Kilometer läuft sich die Kette etwas ein, und somit hat man nach einer Weile des Gebrauchs eine ideale Kettenspannung. Vereinzelt kann es jedoch sein, dass die anfänglich hohe Kettenspannung für einen gewissen Widerstand beim Treten sorgt. Wenn dich dies am Anfang stören sollte, so kannst Du die Achsmuttern am Hinterrad etwas lösen und das Hinterrad 1-2 mm weiter nach vorne schieben und wieder fixieren.



Achte allerdings darauf, dass du nach 20-50 km die Kettenspannung nochmals überprüfst und gegebenenfalls wieder etwas nachspannst.

5.4 Sonstige Einstellungen

Achte bitte darauf, dass der Sattel auf 0 Grad, also waagrecht, montiert ist. Falls dies von der Produktion her nicht exakt eingestellt sein sollte, so kannst Du dies unten am Sattel verstellen. Mit einer waagerechten Sattelposition sitzt dein Kind am bequemsten.



Zuletzt solltest Du noch alle Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz überprüfen. Der Sicherheitscheck ist nun erfolgreich absolviert.

6. Fertig!

Das war's schon, Du hast Dein Ollo montiert und Du hast nun alle sicherheitsrelevanten Punkte kontrolliert und eingestellt. Damit ist Dein Ollo fahrbereit. Falls Du noch Fragen hast, dann melde Dich bei uns!

service@ollo.de

Viel Spaß beim Biken – Dein Ollo Team



Hello...

... and congratulations on your new bike and thank you very much for choosing OLLLO. With our operating and assembly instructions we would like to help you set up your bike and get it ready for use. It's really simple and won't take long.

If you have any troubles or questions, write us or give us a call. We're happy to help you.

Kind regards,
Your OLLLO team



Table of Contents

1. How to use the bicycle and cycling safety	26
2. Maintenance and Functionality	28
3. Liability for material defects	29
4. Assembly	30
4.1 Align and tighten handlebars	30
4.2 Attaching pedals	32
4.3 Adjust saddle height	34
4.4 Adjusting the grip width and brake	36
5. Safety instructions	37
5.1 Brake adjustment	37
5.2 Chain guard	42
5.3 Drive	44
5.4 Other adjustments	45
6. Done!	45

1. How to use the bicycle and cycling safety

- This manual is intended for the parent or guardian of the children using this bike. It is in the parent or guardian's responsibility to ensure the safety of this bike and its use



- **Attention!** Before the first ride, it is imperative to pay attention to the points in the assembly instructions and the points in the safety instructions. All settings must be checked and adjusted if necessary.

EN

- Remember that children's natural need to move can lead to unpredictable situations and dangers that exclude any responsibility on the part of the manufacturer. Make your child aware of possible dangers. Please ensure that your child is able to handle and ride the bike properly.



- **Warning:** Only let your kid cycle in areas that are safe. When using the bike, make sure that your child wears suitable clothing and shoes. Protect your child by making sure he or she wears a bicycle helmet.
- This bike is an item for sport and for playing and may not be used on public roads without the equipment that comes with it. The appropriate equipment (light, bell, reflectors) can be obtained in our store at any time and can be retrofitted easily.
- Even if your child is initially only on the pavement, he or she should know the most important rules of road traffic. Please comply with the traffic regulations of your country, the national regulations apply.

- We recommend that you agree on an emergency signal with your child, e.g. “STOP”, which must be observed under all circumstances.

- **Attention:** Valve caps must be tightened firmly and kept away from children (risk of swallowing). Subsequent additions and changes to the bike will change the riding characteristics, and this can lead to endangerments.



2. Maintenance and Functionality

Please check the following points regularly:

- Ensure a regular inspection of the brakes, drive, tyres, handlebars, and rims.
- Wear and tear parts are tyres, incl. the inner tube, handles and brakes.
- Do the brakes function without any problems? If the handbrake lever can be pushed towards the handlebars by more than half of the distance to the handlebars, the brake needs to be readjusted. Be aware of the reduced braking effect in wet conditions. Sudden, strong braking should be avoided, because this can change the bike's handling and lead to a fall. The right brake lever is for the rear brake.
- The brake linings must be parallel to each other, and they should be positioned at a distance of 1 mm below the upper edge of the rim. The brake pads need to be clean and devoid of grease. Worn-out brake linings need to be replaced immediately with identical brake linings.
- It must be possible to rotate the tyres freely, without any braking resistance.
- Check the chain tension and readjust when necessary. On bikes without a derailleur gear, the chain should not sag more than 5 mm. The chain should be lubricated at regular intervals, using commercially available chain oil.
- Is there enough air in the tyres? We recommend 2.0 bar.

- Are the screws on the handlebars and stem screwed in tightly? The handlebars should be aligned in such a manner to ensure they are always easily accessible.
- Verify that the quick release skewer on the seat post is firmly closed.
- **Attention:** Pay attention to ensure sufficient minimum insertion depth of the seat post. 
- Is the saddle still at the correct height for your child? Your child should be able to put the soles of his or her feet fully on the ground.
- Verify that the wheel bolts are tightened.
- Only use environmentally-friendly, non-aggressive cleaning agents. Protect the bike from salt on the road and avoid prolonged storage in damp conditions.

EN

3. Liability for material defects

- The statutory liability for material defects shall apply. Damages caused by improper use, the use of force, insufficient maintenance or wear and tear are excluded from liability for material defects.

4. Assembly

An incorrect initial assembly can result in falls, accidents, personal injury and damage to property. Please contact us if you have any questions or if you are not sure whether everything is as it should be. We are happy to help you.

4.1 Align and tighten handlebars

First you should slightly loosen the 4 bolts on the handlebar clamp of the stem. Then turn the handlebar upwards to the correct position. The brake levers should point forwards and downwards at an angle of approx. 40° . The handlebar and brake should be within easy reach of your child. This way the handlebar can be fixed by closing the screws.



1 loosen the handlebar clamp



2 position the handlebar



3 tighten clamp

The complete assembly instructions here as a video in the scan:



Now you can straighten the handlebar to the front wheel. To do this, loosen the 2 bolts at the back of the stem slightly, straighten the handlebar and then tighten the two bolts again.

EN

Tip for closing the bolts: Please don't tighten them too much, because "tight" means "crack". And you also want to be able to loosen the screws again at some point. (for the experts: max. 5 Nm).



4 loosen stem



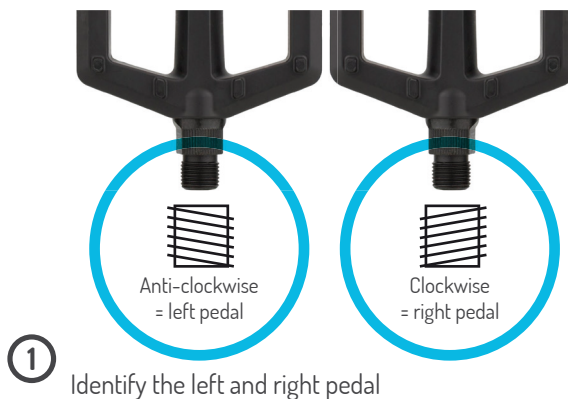
5 align handlebar



6 lock stem

4.2 Attaching pedals

Please be aware that the left and right pedals are different. The thread on the right pedal goes “clockwise”, i.e. it is wound like a normal screw. The left pedal is reversed. This prevents the pedal from loosening while pedalling. Put the pedal on the right side of the thread and fixate it with the wrench. (Seen from the pedal: the right pedal to the right, the left pedal to the left).



The threads should be quite easy to turn into the thread. If it's stuck, do not use any violence! Please make sure that the thread is turned in straight. If you insert a crooked thread with great force, this may damage the thread. The following once again applies: tighten well, but do not apply any brute force (experts: 8 Nm).

EN



2

Attach the left pedal



3

Attach the right pedal

4.3 Adjust saddle height

You can release and also fixate the seat post very quickly again by using the quick release skewer. To test whether the seat post is firmly fastened in place, try turning the saddle with the quick release skewer closed. This should not be possible. If the seat post can be turned when the quick release skewer is closed, you can also tighten the bolt on the other side when the quick release skewer is open. (Image 1)

EN



1

Release quick release skewer



2

Adjust the saddle height



3 Tighten the saddle



4 Check firmly fastened

4.4 Adjusting the grip width and brake

The OLLO bike brake levers are suitable for children, and therefore are smaller than on adult bikes. However: The size of children's hands varies. For this reason, you can adjust the grip width individually. Simply turn the small screw (a), using a 2 mm Allen key. Turning it clockwise brings the lever closer to the handlebar. Changing the grip distance functions in the same way as tightening or releasing the brake. Correspondingly, it may be necessary to readjust the braking force.



You can set this by using the adjusting screw on the brake lever (b). If you turn it anti-clockwise, the brake cable shortens and the brake will pull more strongly. Turning it clockwise will extend the brake cable and loosen the brake.

A little tip for you: The adjusting screw (b) is fixed by a nut (c). Before readjusting, first loosen the nut, turning it anti-clockwise, then adjust the adjusting screw and then tighten the nut clockwise again, by hand, to secure the adjustment.

5. Safety instructions

Please check these points before your first ride so that your child can set off with a perfectly adjusted Ollo bike.

5.1 Brake adjustment

Basic

The V-brake works as follows. You apply pressure to the brake lever. This pressure is transferred to the V-brake via the brake cable. The brake shoes press on the rim and it brakes.

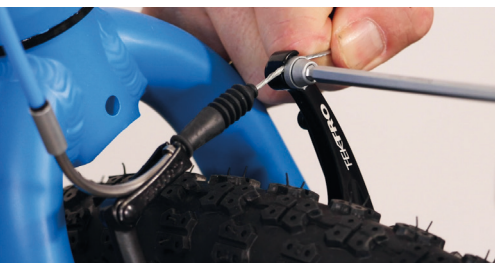
EN

Adjusting the pressure point

Ideally, this pressure point is created when you pull the brake lever about halfway towards the handlebar grip.



Please check the pressure point on the brake lever. If it is not set correctly, the following adjustment is now necessary so that the brakes can develop their full braking power.



- a)
Make the rough adjustment with this screw at the bottom of the V-brake. The brake cable is then fixed to the desired dimension.



- b)
For fine adjustment, simply turn this set screw and tighten the nut again. This allows you to fine-tune the pressure point to the desired level.

Please check the pressure point of the brakes regularly, because it changes constantly with the wear of the brake pads.

The brake grinds on one side

Sometimes one brake pad rubs against the rim and the other one sticks out too far. You can easily remedy this by adjusting the spring force of the brake arms.

If the brake arm is too close to the rim on one side, you should increase the spring tension on this side by tightening this small screw a little clockwise. Alternatively, you can minimize the spring tension on the opposite side by unscrewing the screw a little.

EN



The aim of this adjustment is that the two brake arms move synchronously again without the brake shoes rubbing against the rim.

The alignment of the brake pads

Also make sure that all four brake pads are aligned with the rims. When you apply the brake, the brake pads should hit the rim with their full surface.

The brake pad should never rub against the tire to avoid damaging it. It should also not go too far towards the spokes.

EN



Correct



Incorrect

If it hits the rim incorrectly or at an angle, then you should do the following: loosen this Allen screw slightly and then align the brake pad parallel to the rim. Then you can tighten the screw slightly. As soon as you tighten the screw, you should hold the brake pad in position with your other hand so that it does not rotate.

By the way, brake pads wear out over time. As soon as they are worn down to the mark, you should replace them with identical, new brake pads.

EN



Align brake pads

5.2 Chain guard

Chainlooper

On the 14" Ollo bike we now use a chain guard from the German brand Hebie, called Chainlooper. The Chainlooper chain guard runs with the chain and thus offers all-round protection.

It consists of the individual plastic links on the chain and a front inner frame and a rear inner frame. This chain guard ensures safety for the smallest ones, because children can no longer get their hands between the chain and the chainring.



With this chain guard, normal grinding noises occur because here plastic runs on plastic. However, if the noises are a little too loud, please check the following:



- a)
Please note that the rear inner frame engages firmly with the front inner frame.

- b)
Please make sure that the small plastic nose on the rear inner frame is inserted into the top of the plastic chain links.

5.3 Drive

Chain tension

We produce our Ollo bikes with a relatively high chain tension, this is intended. This is because after a few kilometres the chain will run in a little, and so after a while of use you will have an ideal chain tension.

Occasionally, however, the initially high chain tension may cause a certain resistance when pedalling. If this bothers you at the beginning, you can loosen the axle nuts on the rear wheel a little and push the rear wheel 1-2 mm further forward and fix it again.



Make sure that you check the chain tension after 20-50 km and if necessary, tighten it again.

5.4 Other adjustments

Please make sure that the saddle is mounted at 0 degrees, i.e. horizontally. If this is not exactly the way it was produced, you can adjust it at the bottom of the saddle. Your child will sit most comfortably with the saddle in a horizontal position.



Zuletzt solltest Du noch alle Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz überprüfen. Der Sicherheitscheck ist nun erfolgreich absolviert.

6. Done!

That's it, you have mounted your Ollo bike and you have now checked and adjusted all safety-relevant points. Your Ollo is now ready to ride. If you still have questions, please feel free to contact us!

service@ollo.de

Have a fun bike ride – Your Ollo Team





OLLO Bikes
we design you create