



OLLO 20" Montage- & Betriebsanleitung





OLLO Bikes
we design you create

CLICKCONCEPTS GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 4
D-73479 Ellwangen (Jagst)
Phone: +49 7961/ 969 869 – 790
info@ollo-bikes.com
www.ollo-bikes.com

Betriebsanleitung & Montage..... 2

Operating Instructions & Assembly..... 34

DE

EN

Hallo...

DE

...und herzlichen Glückwunsch zu Deinem neuen Bike und vielen Dank, dass Du Dich für OLLO entschieden hast. Mit unserer Betriebs- und Montageanleitung wollen wir Dir helfen, Dein Bike startklar zu machen. Das ist sehr einfach und dauert auch nicht lange.

Falls Du Schwierigkeiten oder Fragen hast, dann schreib oder ruf uns an. Wir freuen uns Dir weiterzuhelfen.

Viele Grüße,
Dein OLLO-Team



Inhaltsverzeichnis

1. Verwendung des Fahrrades und Fahrsicherheit	4
2. Wartung und Funktion	6
3. Sachmängelhaftung	7
4. Montage	8
4.1 Schnellspannachse montieren	8
4.2 Vorderrad einbauen	10
4.3 Vorderradbremse einhängen	12
4.4 Lenker ausrichten und festschrauben	14
4.5 Pedale anbringen	16
4.6 Sattelhöhe einstellen	18
4.7 Griffweite und Bremse einstellen	20
5. Sicherheitshinweise	21
5.1 Bremsen einstellen	21
5.2 Kettenschaltwerk einstellen am Kinderfahrrad	26
5.3 Sonstige Einstellungen	32
6. Fertig!	33

1. Verwendung des Fahrrades und Fahrsicherheit

DE



- Diese Anleitung richtet sich an die Erziehungsberechtigten der Kinder, die dieses Bike benutzen. Es liegt in der Verantwortung des Erziehungsberechtigten, für die Sicherheit dieses Bikes und des Gebrauchs zu sorgen.

- **Achtung!** Vor der ersten Fahrt ist es zwingen erforderlich auf die Punkte der Montageanleitung und auf die Punkte der Sicherheitshinweise zu achten. Sämtliche Einstellungen sind zu überprüfen und gegebenenfalls einzustellen.

- Bedenke, dass durch das natürliche Bewegungsbedürfnis von Kindern unvorhersehbare Situationen und Gefahren auftreten können, die eine Verantwortung des Herstellers ausschließt. Mache Dein Kind auf mögliche Gefahren aufmerksam. Bitte achte darauf, dass Dein Kind das Bike beherrscht.



- **Warnhinweis:** Lasse Dein Kind nur an sicheren Orten fahren. Achte darauf, dass Dein Kind bei Benutzung des Bikes geeignete Kleidung und Schuhe trägt. Schütze Dein Kind durch das Tragen eines Fahrradhelmes.

- Dieses Bike ist ein Sport- und Spielgerät und darf nicht ohne Ausstattung auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden. Die entsprechende Ausstattung (Licht, Klingel, Reflektoren) kann in unserem Shop jederzeit bezogen und sehr einfach nachgerüstet werden.

- Auch wenn Dein Kind zunächst nur auf dem Bürgersteig unterwegs ist, sollte es die wichtigsten Regeln des Straßenverkehrs kennen. Bitte beachte die Verkehrsregeln Deines Landes, es gelten die nationalen Vorschriften.
- Wir empfehlen, dass Du mit Deinem Kind ein Notfall-Signal, z.B. "STOP!" vereinbarst, welches unter allen Umständen einzuhalten ist.

- **Achtung:** Ventilkappen sind fest anzuziehen und von Kindern fern zu halten (Verschluckungsgefahr). Nachträgliche Anbauten und Veränderungen an dem Bike, verändern die Fahreigenschaften und können zu Gefahren führen.



2. Wartung und Funktion

Bitte checke regelmäßig die folgenden Punkte:

- Sorge für eine regelmäßige Überprüfung von Bremsen, Schaltung, Reifen, Lenkung und Felgen.
- Verschleißteile sind Bereifung inkl. Schläuche, Griffe und Bremsen.
- Funktioniert die Bremse einwandfrei? Lässt sich der Handbremshebel um mehr als die Hälfte seines Weges an den Lenker heranziehen, muss die Bremse nachgestellt werden. Beachte die verminderte Bremswirkung bei Nässe. Plötzliches starkes Bremsen sollte vermieden werden, da sich das Fahrverhalten des Fahrrads dadurch verändern kann und zum Sturz führt. Der rechte Bremshebel ist für die Hinterradbremse.
- Die Bremsbeläge müssen parallel zueinanderstehen, sie sollten in einem Abstand von 1 mm unter der Felgenoberkante anliegen. Die Bremsbeläge müssen sauber und fettfrei sein. Abgefahrene Bremsbeläge sind sofort durch baugleiche Bremsbeläge auszutauschen.
- Die Räder sollten frei und ohne Bremswiderstand zu drehen sein.
- Das Schaltwerk übernimmt die Spannung der Kette. Die Kette sollte regelmäßig mit handelsüblichem Kettenöl geschmiert werden. Falls die Gänge nicht sauber schalten, so müssen die Endanschläge sowie die Schaltzugspannung neu eingestellt werden.

- Ist genügend Luft in den Reifen? Wir empfehlen 2,0 Bar.
- Sitzen die Schrauben an Lenker und Vorbau fest? Der Lenker sollte so ausgerichtet sein, dass er stets gut erreichbar ist.
- Überprüfe ob der der Schnellspanner an der Sattelstütze fest geschlossen ist.
- **Achtung!** Beachte die ausreichende Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze.
- Ist die Sattelhöhe noch richtig eingestellt für Dein Kind? Die Fußsohlen Deines Kindes sollte den Boden erreichen können.
- Überprüfe ob die Schnellspanner an den Rädern festgezogen sind.
- Verwende nur umweltfreundliche, keineswegs aggressive Reinigungsmittel. Schütze das Bike vor Streusalz und vermeide eine längere Lagerung im Feuchten.



DE

3. Sachmängelhaftung

- Es gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Schäden die durch unsachgemäße Beanspruchung, Gewalteinwirkung, ungenügende Wartung oder durch Abnutzung entstehen, sind vor Sachmängelhaftung ausgeschlossen.

4. Montage

Eine unsachgemäße Erstmontage kann Stürze, Unfälle, Personen- und Sachschäden verursachen. Bitte melde Dich bei uns, wenn Du Fragen hast oder nicht sicher bist, ob alles richtig sitzt. Wir helfen Dir sehr gerne.

4.1 Schnellspannachse montieren

Zunächst im Karton beiliegende Schnellspannachse öffnen. Auf der Achse sitzen zwei Spiralfedern. Auf jeder Seite des Rades sollte eine davon sitzen. Achte daher darauf, dass Du eine der Federn zusammen mit der Verschlusskappe abnimmst und nicht verlierst. Stecke den Schnellspanner durch die Nabe. Nun die Feder auf die Achse stecken und die Verschlusschraube leicht anziehen.

DE



1

Schnellspannachse öffnen



2

Schnellspanner in Achse einsetzen

Die komplette
Montageanleitung
hier als Video im
Scan:



DE



3

Verschlusschraube aufsetzen...



4

... und festschrauben

4.2 Vorderrad einbauen

Richte die Gabel korrekt aus, so dass der Vorbau nach vorne zeigt. Stecke die Vorderachse in die Gabelenden. Der Hebel für den Schnellspanner gehört in Fahrtrichtung links. Sollte die Achse nicht in die Gabel passen, löse den Schnellspanner etwas indem Du die Achsmutter gegen den Uhrzeigersinn drehst und so die Achsweite vergrößerst.



1

Vorderrad in die
Gabelenden einsetzen

Wenn die Achse in den Gabelenden steckt, schließe den Schnellspanner, indem Du den Hebel umlegst. Der Schnellspannhebel sollte nach hinten ausgerichtet sein und beim Schließen des Hebels solltest Du einen Widerstand spüren. Um Den Schnellspanner ggf. fester zu ziehen, öffne den Hebel, drehe die Achsmutter auf der Gegenseite im Uhrzeigersinn handfest und teste das Umlegen des Hebels erneut. Nach dem Schließen solltest Du den Hebel nicht mehr drehen können.

DE



2

Schnellspanner schließen



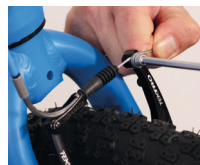
3

Schnellspanner nachziehen

4.3 Vorderradbremse einhängen

Nach dem Einbau des Vorderrades musst Du nun die Bremse schließen. Dazu drücke mit einer Hand die Bremsarme zusammen. Mit der anderen Hand führst Du nun das Ende des Bremszugröhrchens in den klappbaren Gegenhalter, der am rechten Bremsarm angebracht ist.

Tipp: Falls jedoch der Bremszug zu kurz montiert sein sollte, so kannst Du ihn an der Schraube am Bremsarm etwas weiter stellen. Öffne die Schraube und stelle den Bremszug etwas länger ein. So fixiert sollte sich die Bremse einhängen lassen.



1

Bremsarme zusammendrücken



2

Bremsröhrchen einfädeln

Wenn Du die Bremsarme nun wieder loslässt, dann wird das Ende des Bremszöhrchens im Gegenhalter fixiert und die Bremse ist funktionsbereit. Bitte prüfe, ob das Röhrchen korrekt bis zum Anschlag im Gegenhalter sitzt und sich auch beim Anziehen der Bremse nicht löst oder verrutscht.

Auf die exakte Einstellung der Bremsen wird anschließend in den Sicherheitshinweisen eingegangen.

DE



3

Bremse funktionsbereit



4

Richtigen Sitz überprüfen

4.4 Lenker ausrichten und festschrauben

Zuerst solltest Du die 4 Schrauben an der Lenkerklemmung des Vorbaus öffnen. Setze dann den Lenker ein und bringe ihn in die richtige Position. Die Bremshebel sollten ca. in einem Winkel von 40° nach vorn und unten zeigen. Lenker und Bremse sollten von Deinem Kind gut erreichbar sein. So kann der Lenker fixiert werden, in dem Du die Schrauben schließt.



1

Lenkerklemme
öffnen



2

Lenker einsetzen



3

Klemme
feststellen

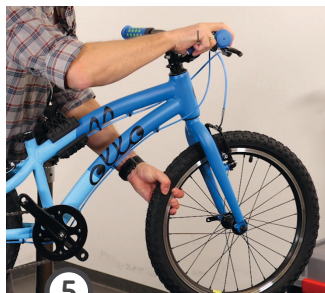
Nun kannst Du den Lenker zum Vorderrad geradestellen. Löse dafür die 2 Schrauben hinten am Vorbau etwas, stelle den Lenker gerade und schließe danach die beiden Schrauben wieder.

Tipp zum Schließen der Schrauben: Bitte nicht zu fest, denn die Steigerung von fest heißt „knack“. Und außerdem möchtest Du die Schrauben ja auch irgendwann wieder lösen können. (für die Experten: max. 5 Nm)

DE



Vorbau lockern



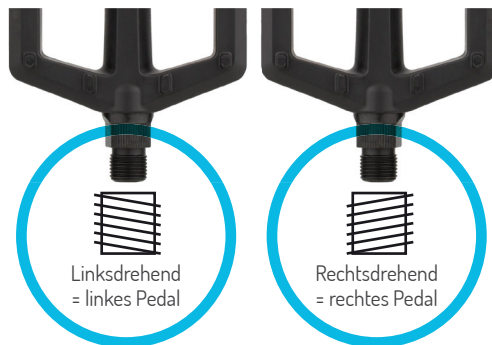
Lenker ausrichten



Vorbau feststellen

4.5 Pedale anbringen

Bitte beachte, dass sich das linke und das rechte Pedal unterscheiden. Das Gewinde am rechten Pedal ist "rechtsdrehend", also wie eine normale Schraube gewunden. Das linke Pedal ist umgekehrt gewunden. Das verhindert ein Lösen des Pedals bei der Tretbewegung. Setze das Pedal an der richtigen Seite ans Gewinde und fixiere es mit dem Gabelschlüssel. (jeweils vom Pedal her gesehen: das rechte Pedal rechts herum, das Linke linksherum).



1

Linkes und rechtes Pedal identifizieren

Die Gewinde sollten sich recht einfach ins Gewinde drehen lassen. Falls es klemmt, keine Gewalt! Stelle auf jeden Fall sicher, dass sich das Gewinde gerade eindrehet. Wenn Du ein schiefstehendes Gewinde mit großer Kraft eindrehst, wird das Gewinde möglicherweise beschädigt. Wieder gilt: gut festziehen, aber keine rohe Gewalt (Experten: 8 Nm).

DE



2

Linkes Pedal anbringen



3

Rechtes Pedal anbringen

4.6 Sattelhöhe einstellen

Du kannst die Sattelstütze mit dem Schnellspanner sehr schnell lösen und auch wieder feststellen. Um zu testen, ob die Sattelstütze fest sitzt, kannst Du versuchen, den Sattel bei geschlossenem Schnellspanner zu drehen. Dies sollte nicht möglich sein. Verrutscht die Sattelstütze bei geschlossenem Schnellspanner, dann kannst Du diesen mit der gegenüberliegenden Schraube bei geöffnetem Spanner auch fester stellen. (Bild 1)



1

Schnellspanner lösen



2

Sattelhöhe einstellen



3

Sattel festspannen



4

Sitz prüfen

4.7 Griffweite und Bremse einstellen

Die Bremshebel am OLLO Bike sind kindgerecht und deshalb kleiner ausgelegt als bei Erwachsenenrädern. Aber: Kinderhände sind unterschiedlich klein. Deshalb kannst Du die Griffweite individuell einstellen. Hierfür einfach die kleine Schraube (a) mit einem 2 mm Inbusschlüssel drehen. Eine Drehung im Uhrzeigersinn bringt den Hebel näher an den Lenker. Die Veränderung der Griffweite wirkt wie das Anziehen bzw. das Lösen der Bremse. Entsprechend kann eine Nachjustierung der Bremskraft notwendig sein.



Dies kannst Du mit der Stellschraube am Bremsgriff (b) einstellen. Drehst Du diese gegen den Uhrzeigersinn, dann verkürzt sich der Bremszug und die Bremse zieht kräftiger. Ein Drehen im Uhrzeigersinn verlängert den Bremszug und lockert die Bremse so.

Hierzu ein kleiner Tipp: Die Stellschraube (b) wird von einer Mutter (c) fixiert. Vor einer Neujustierung zunächst die Mutter gegen den Uhrzeigersinn lockern, dann die Stellschraube justieren und anschließend die Mutter wieder im Uhrzeigersinn handfest ziehen, um die Einstellung zu sichern.

5. Sicherheitshinweise

Diese Punkte solltest Du unbedingt vor der ersten Fahrt checken, damit Dein Kind mit einem perfekt eingestellten Ollo losfahren kann.

5.1 Bremsen einstellen

Grundsätzliches

Die V-Brake oder in deutscher Sprache die V Bremse funktioniert folgendermaßen. Man bringt Druck auf den Bremshebel. Dieser Druck wird über den Bremszug übertragen auf die V-Brake. Die Bremsbacken drücken auf die Felge und es bremst.

Druckpunkt einstellen

Ideal ist es, wenn dieser Druckpunkt entsteht, wenn Du den Bremsgriff ungefähr zur Hälfte an den Lenkergriff heranziehst.



Bitte kontrolliere den Druckpunkt am Bremshebel. Falls er nicht korrekt eingestellt sein sollte, dann ist folgende Einstellung nun notwendig, damit die Bremsen die volle Bremskraft entfalten können.



a)
Mache die grobe Einstellung über diese Schraube unten an der V-Brake. Der Bremszug wird dann auf das gewünschte Maß fixiert.



b)
Zur Feinjustage drehe einfach diese Stellschraube, und kontere die Mutter erneut. Dadurch kannst Du den Druckpunkt exakt auf das gewünschte Maß feinjustieren.

Bitte kontrolliere den Druckpunkt der Bremsen regelmäßig, denn dieser verändert sich ständig mit dem Verschleiß der Bremsbeläge.

Die Bremse schleift einseitig

Manchmal ist es so, dass der eine Bremsbelag an der Felge schleift, und der andere zu weit absteht. Diesen Zustand kannst Du leicht beheben in dem Du die Federkraft der Bremsarme verstellst.

Ist der Bremsarm auf einer Seite zu nah an der Felge, dann solltest Du auf dieser Seite die Federspannung erhöhen, dazu ziehst Du diese kleine Schraube etwas im Uhrzeigersinn an.

Alternativ kannst Du auf der gegenüberliegenden Seite die Federkraft etwas minimieren, in dem Du das Schraubchen etwas rausdrehst.

DE



Das Ziel dieser Einstellung ist es, dass die beiden Bremsarme sich wieder synchron bewegen, ohne dass die Bremsbacken an der Felge streifen.

Die Ausrichtung der Bremsbeläge

Danach solltest Du kontrollieren, ob alle vier Bremsbeläge sauber auf die Felgen treffen. Wenn Du die Bremse anziehst, sollten die Bremsbeläge mit der vollen Fläche auf die Felge treffen.

DE

Der Bremsbelag sollte keinen Falls am Reifen streifen, damit dieser nicht beschädigt werden kann. Er sollte aber auch nicht zu weit in Richtung Speichen gehen.



richtige Stellung



falsche Stellung

Falls er falsch oder schräg auf der Felge auftreffen sollte, dann solltest Du folgendes machen: löse diese Inbusschraube etwas, und richten danach den Bremsbelag sauber aus.

Danach kannst Du die Schraube erst einmal leicht anziehen. Sobald Du dann fester anziehst solltest Du mit der anderen Hand den Bremsbelag in seiner Position halten, so dass er sich nicht mit dreht.

Übrigens, im Laufe der Zeit verschleißten Bremsbeläge. Sobald diese bis zur Markierung verschlissen sind, so solltest Du diese durch baugleiche Bremsbeläge ersetzen.

DE



Bremsbelag ausrichten

5.2 Kettenschaltwerk einstellen am Kinderfahrrad

Allgemeines

Bereits ab 20 Zoll verfügen unsere Ollo Bikes über eine 8-Gang-Kettenschaltung. Diese besteht aus einem Schalt-Dreh-Griff, dem Schaltzug und dem Schaltwerk. Wenn alles richtig eingestellt ist, dann funktionieren die beiden Elemente Schaltwerk und Drehgriff perfekt miteinander, darauf kann man sich erst einmal verlassen.

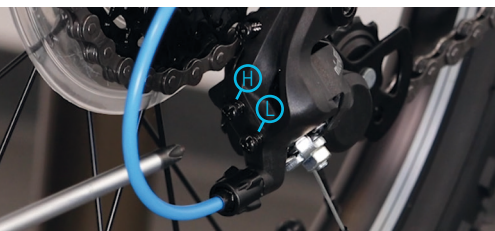


Bitte kontrolliere nun ob die Gänge alle wie gewünscht schalten. Am besten du fragst dazu eine zweite Person, welche das Hinterrad anhebt. Dann kannst Du gleichzeitig Schalten und pedalieren. Wenn alle Gänge reibungslos und exakt funktionieren, dann brauchst Du erst mal nicht einstellen.

DE

Wenn ein Schaltwerk nicht mehr, wie gewünscht die Gänge schaltet, wenn die Kette rattert, dann muss neu eingestellt werden. Genauer gesagt, es wird zum einen die Spannung des Schaltzuges variiert, so dass die Gänge wieder genau funktionieren. Zum anderen werden die Endanschläge überprüft und gegebenenfalls neu eingestellt.

Begrenzung des Schaltwerks durch Einstellen der Endanschläge



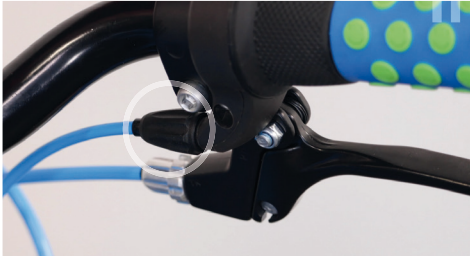
Mit den Schrauben „L“ und „H“ am Schaltwerk kann das Schaltwerk begrenzt werden. Bitte schaue dir zur Schaltwerkseinstellung auch unser Video an.

„L“ Schraube: diese ist für den oberen Anschlag zuständig, dort wo das größte Ritzel ist (Low = erster Gang). Das Schaltwerk sollte den ersten Gang schalten können. Es sollte jedoch so begrenzt werden, dass die Kette nicht in Richtung Speichen fallen kann.

Dreht man die L Schraube im Uhrzeigersinn ein, dann wird das Schaltwerk mehr begrenzt, dreht man sie raus, so wird weniger begrenzt.

Kontrolle: Wenn man während des Tretens das Schaltwerk mit den Fingern in Richtung Speichen schiebt, so darf die Kette nicht über den ersten Gang hinaus in Richtung Speichen fallen.

„H“ Schraube: diese ist für den unteren Anschlag, dort wo das kleinste Ritzel ist (High = achter Gang).



Die Spannung auf dem Schaltzug solltest Du nun für diesen Anschlag erst einmal wegnehmen, dazu drehst Du die Schraube am Schaltgriff im Uhrzeigersinn rein.

DE

Zuerst drehst Du Deinen Schalt-Dreh-Griff auf den 8. Gang. Angenommen, dass sich die Kette auf dem 7. Gang befindet und nicht auf den 8. Gang springt, dann ist bereits zu stark begrenzt. In diesem Fall solltest Du weniger stark begrenzen: Die „H“ Schraube rausdrehen gegen den Uhrzeigersinn.

Das Schaltwerk sollte den 8. Gang schalten können, die Kette darf jedoch nicht über das kleinste Ritzel hinaus in Richtung Rahmen fallen. Dreht man die H Schraube im Uhrzeigersinn ein, dann wird das Schaltwerk mehr begrenzt.

Kontrolle: Wenn man während des Tretens das Schaltwerk auf den 8. Gang schaltet, so darf die Kette nicht über den 8. Gang hinaus in Richtung Rahmen fallen.

Schaltzugspannung einstellen – Feinjustierung

Diese wird über die Rändelschraube am Schaltgriff eingestellt.

Drehst Du die Schraube raus (gegen den Uhrzeigersinn) erhöht sich die Spannung.

Drehst Du sie rein (mit dem Uhrzeigersinn) so wird die Spannung minimiert.



Falls diese Feineinstellung am Schaltgriff nicht ausreichend ist, dann kann auch direkt am Schaltwerk die Spannung an der Fixierung des Schaltzuges, mittels eines Inbusschlüssels verändert werden.



a)
Schalte bitte zuerst auf das kleinste Ritzel, den 8. Gang. Der Zug sollte bereits auf diesem Ritzel unter leichter Spannung stehen.

DE

b)
Wenn Du nun den Schaltgriff auf den 7. Gang drehst, dann sollte die Kette auf das zweitkleinste Ritzel springen.
Wenn die Kette das nicht macht, dann solltest Du nun die Spannung erhöhen, so lange bis sie auf das zweitkleinste Ritzel springt.
Wenn Sie allerdings dazu tendiert auf den 6. Gang zu springen, dann solltest Du die Spannung minimieren.

c)
Schalte bitte nun alle Gänge einzeln durch, nehme evtl. etwas Feinjustierung vor. Zum Schluss sollten alle Gänge exakt schalten.

5.3 Sonstige Einstellungen

Achte bitte darauf, dass der Sattel auf 0 Grad, also waagrecht, montiert ist. Falls dies von der Produktion her nicht exakt eingestellt sein sollte, so kannst Du dies unten am Sattel verstellen. Mit einer waagerechten Sattelposition sitzt dein Kind am bequemsten.



Zuletzt solltest Du noch alle Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz überprüfen. Der Sicherheitscheck ist nun erfolgreich absolviert.

6. Fertig!

Das war's schon, Du hast Dein Ollo montiert und Du hast nun alle sicherheitsrelevanten Punkte kontrolliert und eingestellt. Damit ist Dein Ollo fahrbereit. Falls Du noch Fragen hast, dann melde Dich bei uns!

service@ollo.de

Viel Spaß beim Biken – Dein Ollo Team



Hello...

... and congratulations on your new bike and thank you very much for choosing OLLLO. With our operating and assembly instructions we would like to help you set up your bike and get it ready for use. It's really simple and won't take long.

If you have any troubles or questions, write us or give us a call. We're happy to help you.

Kind regards,
Your OLLLO team



Table of Contents

1. How to use the bicycle and cycling safety	36
2. Maintenance and Functionality	38
3. Liability for material defects	38
4. Assembly	40
4.1 Mount the quick-release axle	40
4.2 Install the front wheel	42
4.3 Hooking in the front wheel brake	44
4.4 Aligning and tightening the handlebar	46
4.5 Attaching pedals	48
4.6 Adjust saddle height	50
4.7 Adjusting the grip width and brake	52
5. Safety instructions	53
5.1 Brake adjustment	53
5.2 Adjusting the derailleur on a children's bike	58
5.3 Other adjustments	64
6. Done!	65

1. How to use the bicycle and cycling safety

- This manual is intended for the parent or guardian of the children using this bike. It is in the parent or guardian's responsibility to ensure the safety of this bike and its use



- **Attention!** Before the first ride, it is imperative to pay attention to the points in the assembly instructions and the points in the safety instructions. All settings must be checked and adjusted if necessary.

EN

- Remember that children's natural need to move can lead to unpredictable situations and dangers that exclude any responsibility on the part of the manufacturer. Make your child aware of possible dangers. Please ensure that your child is able to handle and ride the bike properly.



- **Warning:** Only let your kid cycle in areas that are safe. When using the bike, make sure that your child wears suitable clothing and shoes. Protect your child by making sure he or she wears a bicycle helmet.
- This bike is an item for sport and for playing and may not be used on public roads without the equipment that comes with it. The appropriate equipment (light, bell, reflectors) can be obtained in our store at any time and can be retrofitted easily.
- Even if your child is initially only on the pavement, he or she should know the most important rules of road traffic. Please comply with the traffic regulations of your country, the national regulations apply.

- We recommend that you agree on an emergency signal with your child, e.g. “STOP”, which must be observed under all circumstances.

- **Attention:** Valve caps must be tightened firmly and kept away from children (risk of swallowing). Subsequent additions and changes to the bike will change the riding characteristics, and this can lead to endangerments.



2. Maintenance and Functionality

Please check the following points regularly:

- Ensure a regular inspection of the brakes, gears, tyres, handlebars, and rims.
- Wear and tear parts are tyres, incl. the inner tube, handles and brakes.
- Do the brakes function without any problems? If the handbrake lever can be pushed towards the handlebars by more than half of the distance to the handlebars, the brake needs to be readjusted. Be aware of the reduced braking effect in wet conditions. Sudden, strong braking should be avoided, because this can change the bike's handling and lead to a fall. The right brake lever is for the rear brake.
- The brake linings must be parallel to each other, and they should be positioned at a distance of 1 mm below the upper edge of the rim. The brake pads need to be clean and devoid of grease. Worn-out brake linings need to be replaced immediately with identical brake linings.
- It must be possible to rotate the tyres freely, without any braking resistance.
- The rear derailleur takes over the tension of the chain. The chain should be lubricated at regular intervals, using commercially available chain oil. If the gears do not shift cleanly, the end stops and the shift cable tension must be readjusted.
- Is there enough air in the tyres? We recommend 2.0 bar.

- Are the screws on the handlebars and stem screwed in tightly? The handlebars should be aligned in such a manner to ensure they are always easily accessible.
- Verify that the quick release skewer on the seat post is firmly closed.
- **Attention:** Pay attention to ensure sufficient minimum insertion depth of the seat post. 
- Is the saddle still at the correct height for your child? Your child should be able to put the soles of his or her feet fully on the ground.
- Verify that the quick release skewer on the wheel are tightened.
- Only use environmentally-friendly, non-aggressive cleaning agents. Protect the bike from salt on the road and avoid prolonged storage in damp conditions.

EN

3. Liability for material defects

- The statutory liability for material defects shall apply. Damages caused by improper use, the use of force, insufficient maintenance or wear and tear are excluded from liability for material defects.

4. Assembly

An incorrect initial assembly can result in falls, accidents, personal injury and damage to property. Please contact us if you have any questions or if you are not sure whether everything is as it should be. We are happy to help you.

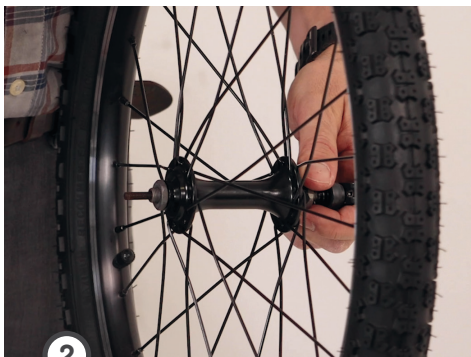
4.1 Mount the quick-release axle

Start by opening the quick-release axle enclosed in the box. Two spiral springs are found on the axle. There should be one on each side of the wheel. Be sure to remove one of the springs together with the locking cap and do not lose it. Insert the quick release skewer through the centre of the wheel from which spokes radiate. Now put the spring on the axle and gently tighten the locking screw.

EN



1 Open the quick-release axle



2 Insert the quick release skewer in axle

The complete
assembly instructions
here as a video in the
scan:



EN



Put on the screw plug...



... and screw on tightly

4.2 Install the front wheel

Align the fork correctly to ensure that the stem is pointing forward. Insert the front axle into the steering fork ends. The lever for the quick release skewer should be on the left, when considering the direction of cycling. If the axle does not fit into the fork, loosen the quick release skewer slightly by turning the axle nut anti-clockwise to increase the axle width.



1 Insert the front wheel into steering the fork ends

When the axle is in the steering fork ends, close the quick release skewer by throwing the lever. The quick release lever should be facing to the back and you should feel resistance when closing the lever. To tighten the quick release skewer if necessary, open the lever, turn the axle nut to the opposite side, clockwise, hand-tight and test the throwing of the lever again. After having closed it, you should not be able to turn the lever.

EN



2

Close the quick release skewer



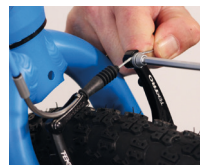
3

Tighten the quick release skewer

4.3 Hooking in the front wheel brake

After installing the front wheel you must now close the brake. To do this, press the brake arms together using one hand. With the other hand, now insert the end of the brake cable tube into the foldable brake arm, which is attached to the right brake arm.

Tip: If, however, the brake cable is too short, you can adjust it a little further using the screw on the brake arm. Open the screw and adjust the brake cable a little longer. The brake should be able to be attached in this way.



1

Squeeze the brake arms



2

Thread in the brake tube

When you now release the brake arms again, the end of the brake cable tube is fixed in the brake arm and the brake is ready for operation. Please verify that the tube is correctly seated all the way in the brake arm, and that it doesn't loosen or slip when applying the brake.

The exact adjustment of the brakes is then dealt with in the safety instructions.

EN



3

Brakes are ready for operation



4

Verify the correct seating position

4.4 Aligning and tightening the handlebar

First you should open the 4 screws on the handlebar clamp of the stem. Then insert the handlebar and bring them into the correct position. The brake levers should point forwards and downwards at an angle of approx. 40°. The handlebar and brake should be within easy reach of your child. The handlebar can be fixed by tightening the screws.



1 open handlebar clamp



2 insert handlebar



3 tighten clamp

Now you can straighten the handlebar to the front wheel. To do this, loosen the 2 bolts at the back of the stem slightly, straighten the handlebar and then close the two bolts again.

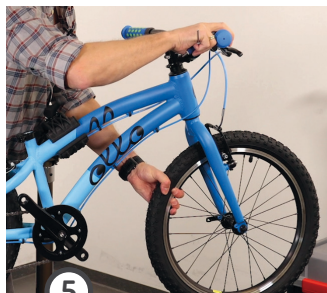
Tip for tightening the bolts: Please do not tighten them too much, because “tight” means “crack”. And you also want to be able to loosen the screws again at some point. (for the experts: max. 5 Nm)

EN



4

loosen stem



5

align handlebar

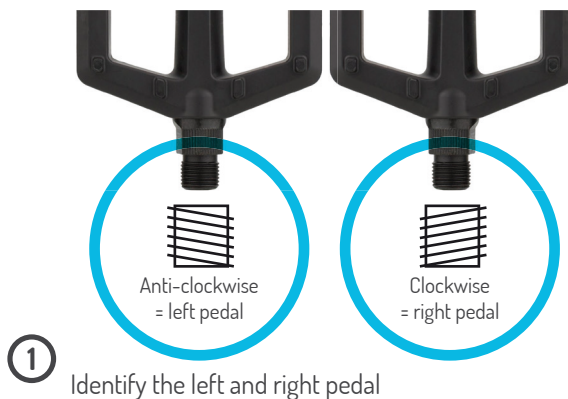


6

lock stem

4.5 Attaching pedals

Please be aware that the left and right pedals are different. The thread on the right pedal goes “clockwise”, i.e. it is wound like a normal screw. The left pedal is reversed. This prevents the pedal from loosening while pedalling. Put the pedal on the right side of the thread and fixate it with the wrench. (Seen from the pedal: the right pedal to the right, the left pedal to the left).



The threads should be quite easy to turn into the thread. If it's stuck, do not use any violence! Please make sure that the thread is turned in straight. If you insert a crooked thread with great force, this may damage the thread. The following once again applies: tighten well, but do not apply any brute force (experts: 8 Nm).

EN



2

Attach the left pedal



3

Attach the right pedal

4.6 Adjust saddle height

You can release and also fixate the seat post very quickly again by using the quick release skewer. To test whether the seat post is firmly fastened in place, try turning the saddle with the quick release skewer closed. This should not be possible. If the seat post can be turned when the quick release skewer is closed, you can also tighten the bolt on the other side when the quick release skewer is open. (Image 1)

EN



1 Release quick release skewer



2 Adjust the saddle height



3

Tighten the saddle



4

Check firmly fastened

4.7 Adjusting the grip width and brake

The OLLO bike brake levers are suitable for children, and therefore are smaller than on adult bikes. However: The size of children's hands varies. For this reason, you can adjust the grip width individually. Simply turn the small screw (a), using a 2 mm Allen key. Turning it clockwise brings the lever closer to the handlebar. Changing the grip distance functions in the same way as tightening or releasing the brake. Correspondingly, it may be necessary to readjust the braking force.

EN



You can set this by using the adjusting screw on the brake lever (b). If you turn it anti-clockwise, the brake cable shortens and the brake will pull more strongly. Turning it clockwise will extend the brake cable and loosen the brake.

A little tip for you: The adjusting screw (b) is fixed by a nut (c). Before readjusting, first loosen the nut, turning it anti-clockwise, then adjust the adjusting screw and then tighten the nut clockwise again, by hand, to secure the adjustment.

5. Safety instructions

Please check these points before your first ride so that your child can set off with a perfectly adjusted Ollo bike.

5.1 Brake adjustment

Basic

The V-brake works as follows. You apply pressure to the brake lever. This pressure is transferred to the V-brake via the brake cable. The brake shoes press on the rim and it brakes.

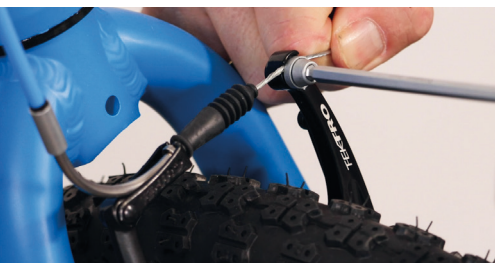
EN

Adjusting the pressure point

Ideally, this pressure point is created when you pull the brake lever about halfway towards the handlebar grip.



Please check the pressure point on the brake lever. If it is not set correctly, the following adjustment is now necessary so that the brakes can develop their full braking power.



- a)
Make the rough adjustment with this screw at the bottom of the V-brake. The brake cable is then fixed to the desired dimension.



- b)
For fine adjustment, simply turn this set screw and tighten the nut again. This allows you to fine-tune the pressure point to the desired level.

Please check the pressure point of the brakes regularly, because it changes constantly with the wear of the brake pads.

The brake grinds on one side

Sometimes one brake pad rubs against the rim and the other one sticks out too far. You can easily remedy this by adjusting the spring force of the brake arms.

If the brake arm is too close to the rim on one side, you should increase the spring tension on this side by tightening this small screw a little clockwise. Alternatively, you can minimize the spring tension on the opposite side by unscrewing the screw a little.

EN



The aim of this adjustment is that the two brake arms move synchronously again without the brake shoes rubbing against the rim.

The alignment of the brake pads

Also make sure that all four brake pads are aligned with the rims. When you apply the brake, the brake pads should hit the rim with their full surface.

The brake pad should never rub against the tire to avoid damaging it. It should also not go too far towards the spokes.

EN



Correct



Incorrect

If it hits the rim incorrectly or at an angle, then you should do the following: loosen this Allen screw slightly and then align the brake pad parallel to the rim. Then you can tighten the screw slightly. As soon as you tighten the screw, you should hold the brake pad in position with your other hand so that it does not rotate.

By the way, brake pads wear out over time. As soon as they are worn down to the mark, you should replace them with identical, new brake pads.

EN



Align brake pads

5.2 Adjusting the derailleur on a children's bike

General

From 20 inches upwards, our Olo bikes have an 8-speed derailleur. This consists of a shifting twist grip, the shifting cable and the rear derailleur. If everything is adjusted correctly, the two elements rear derailleur and twist grip work perfectly together, you can rely on that for a start.

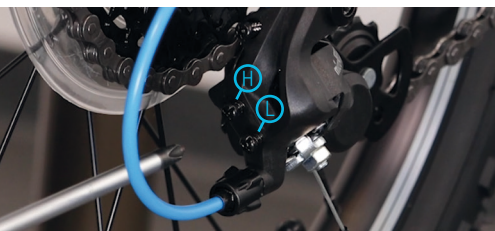
EN



Now please check if the gears shift as desired. It is best to ask a second person to lift the rear wheel. Then you can shift and pedal at the same time. If all gears work smoothly and exactly, then you don't need to adjust them.

If a rear derailleur no longer shifts the gears as needed, if the chain rattles, then it needs to be readjusted. To be more precise, the tension of the shift cable needs to be adjusted so that the gears work exactly again. Secondly, the end stops are checked and readjusted if necessary.

Limiting the rear derailleur by adjusting the end stops



The rear derailleur can be limited with the “L” and “H” screws on the rear derailleur.

Please also watch our video on rear derailleur adjustment.

„L“ screw: this is responsible for the upper stop, where the largest sprocket is (low = first gear). The rear derailleur should be able to shift the first gear. However, it should be limited so that the chain cannot fall towards the spokes. If you turn the L screw clockwise, the rear derailleur is limited more, if you turn it out, it is limited less.

Check: If you push the rear derailleur towards the rear derailleur with your fingers while pedalling, the chain must not fall beyond first gear towards the spokes.

„H“ screw: this is for the lower stop, where the smallest sprocket is (High = eighth gear).



You should first remove the tension on the shift cable for this stop by turning the screw on the shift lever clockwise.

EN

In this case you should limit less: Unscrew the “H” screw counterclockwise. The rear derailleur should be able to shift the 8th gear, but the chain should not fall beyond the smallest sprocket towards the frame.

If you turn the H screw clockwise, the rear derailleur is more limited, if you turn it out, it is less limited.

Check: If you shift the rear derailleur to 8th gear while pedaling, the chain must not fall beyond 8th gear towards the frame.

Adjust shift cable tension – fine adjustment

This is adjusted via the knurled screw on the shift lever.

If you turn the screw out (anticlockwise), the tension increases.

If you turn it in (clockwise), the tension is minimized.



If this fine adjustment on the shifter is not sufficient, you can also change the tension directly on the rear derailleur at the fixing of the shift cable by means of an Allen key.



a)
First shift to the smallest sprocket, 8th gear.
The cable should already be under slight tension on this sprocket.

EN

b)
If you now turn the shifter to 7th gear, the chain should jump to the second smallest sprocket.
If the chain does not do this, then you should increase the tension until it jumps to the 2nd smallest sprocket.
However, if it tends to jump to the 6th gear, then you should minimize the tension.

c)
Now shift through all the gears one by one, taking some fine tuning if necessary.
Finally, all gears should shift accurately.

5.3 Other adjustments

Please make sure that the saddle is mounted at 0 degrees, i.e. horizontally. If this is not exactly the way it was produced, you can adjust it at the bottom of the saddle. Your child will sit most comfortably with the saddle in a horizontal position.



Finally, check that all bolts and quick-releases are tight. The safety check has now been successfully completed.

6. Done!

That's it, you have mounted your Ollo bike and you have now checked and adjusted all safety-relevant points. Your Ollo is now ready to ride. If you still have questions, please feel free to contact us!

service@ollo.de

Have a fun bike ride - Your Ollo Team





OLLO Bikes
we design you create